

INFORME TÉCNICO DE SEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN EL MAR Y RÍO

N° 003 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024



ACCIDENTES CON GRÚAS DE CARGUE Y DESCARGUE EN PUERTOS

Introducción:

La seguridad en las operaciones portuarias es un aspecto crucial que debe ser atendido con la máxima diligencia. En los últimos años, se ha observado un incremento preocupante en los accidentes relacionados con el uso de grúas de cargue y descargue de buques. Estos accidentes no solo ponen en riesgo la vida de los trabajadores, sino que también generan daños multimillonarios a las infraestructuras y equipos portuarios. Uno de los factores clave detrás de estos incidentes es la falta de capacitación adecuada del personal encargado de operar la línea de muelle que coordina estas grúas, lo que resulta en errores operativos críticos como la mala posición de estas al momento del atracar o zarpar las naves.

Problemática:

La capacitación del personal que opera las grúas portuarias, las que dirigen la línea de muelle y la de los ingenieros que las diseñan e instalan, en relación con la maniobra de barcos, el barco de diseño y las descripciones de los RCTO es esencial para garantizar la seguridad de las operaciones de los barcos que maniobran en su cercanía.

La falta de formación adecuada puede llevar a situaciones en las que las grúas están mal posicionadas al momento de la llegada de un buque, lo que puede causar colisiones y la eventual caída de las grúas. Estos errores operativos no solo representan un riesgo significativo para la vida y la integridad física de los trabajadores, sino que también conllevan costos elevados debido a los daños materiales y las interrupciones en las operaciones portuarias.



Casos presentados

Caso 1: Colapso de Grúa durante Cargue de Contenedores

En un puerto que no se especificará, una grúa de cargue fue mal posicionada debido a la falta de capacitación del operador. Al momento del atraque del buque, la grúa colapsó, resultando en daños extensivos tanto a la grúa como al buque. Afortunadamente, no hubo víctimas fatales, pero el incidente ocasionó una interrupción significativa en las operaciones portuarias y costos de reparación elevados.

Caso 2: Daños por Mal Posicionamiento de la Grúa

En otra instalación portuaria, la falta de formación adecuada del operador de la grúa llevó a una mala coordinación con el equipo de tierra. Durante una operación de descargue, la grúa no pudo soportar el peso de la carga debido a una posición incorrecta, resultando en la caída de la carga y daños severos al equipo portuario. Este incidente subraya la importancia de una capacitación continua y rigurosa para los operadores de grúas.

Caso 3: Accidente por Falta de Coordinación

En un tercer ejemplo, un puerto experimentó un accidente grave cuando una grúa fue posicionada incorrectamente durante el atraque de un buque. La falta de comunicación efectiva y capacitación adecuada resultó en la caída de la grúa, causando daños multimillonarios y la suspensión de las operaciones portuarias por varios días. Este incidente destaca la necesidad de protocolos estrictos de capacitación y evaluación continua del personal operativo.

Normatividad y Procedimientos Recomendados

La seguridad en las operaciones marítimas y portuarias está regulada por diversas normativas y procedimientos, pero ninguna específica, excepto en Buenaventura donde se emitió por parte de una de las instalaciones el documento "OM-P-12 Procedimiento Maniobras de Atraque y Zarpe de Motonaves V4". En él se detallan los pasos y precauciones que deben seguirse durante las maniobras de atraque y zarpe para minimizar los riesgos. Este procedimiento enfatiza la importancia de una capacitación exhaustiva y continua para todos los operadores de grúas y el personal involucrado en las operaciones de cargue y descargue.

Entre las directrices establecidas en ese documento técnico enfatizamos las siguientes:

1. **Capacitación Continua y Certificada:** Todos los operadores de grúas deben recibir una capacitación continua y certificada que cumpla con los estándares nacionales e internacionales. La formación debe incluir tanto teoría como práctica, con simulaciones de operaciones y manejo de emergencias.
2. **Inspección y Mantenimiento Rigurosos:** Las grúas deben ser sometidas a un riguroso programa de inspección y mantenimiento preventivo. Cualquier anomalía detectada debe ser corregida inmediatamente para evitar fallos operativos que puedan resultar en accidentes.
3. **Planificación y Coordinación Eficientes:** Se deben establecer protocolos claros para la planificación y coordinación de las operaciones de cargue y descargue. Esto incluye la correcta posición de las grúas y la comunicación efectiva entre el personal portuario y la tripulación del buque.

4. **Auditorías de Seguridad Regulares:** La realización de auditorías de seguridad de manera regular puede ayudar a identificar y corregir deficiencias en los procedimientos de operación de grúas, asegurando que se mantengan los más altos estándares de seguridad.
5. **Uso de Tecnología Avanzada:** La implementación de tecnologías avanzadas, como sistemas de monitoreo en tiempo real y asistencia automatizada para la operación de grúas, puede mejorar significativamente la seguridad y eficiencia de las operaciones portuarias.
6. **Reuniones Pre operativas y Simulaciones:** La realización de reuniones pre operativas es crucial para asegurar que todas las partes involucradas en las maniobras estén alineadas y comprendan sus roles y responsabilidades. Las simulaciones y ejercicios prácticos pueden ayudar a preparar al personal para situaciones de emergencia y mejorar la coordinación durante las operaciones reales.
7. **Registro y Análisis de Incidentes:** Mantener un registro detallado de todos los incidentes y accidentes relacionados con el uso de grúas, así como realizar análisis periódicos de estos datos, puede proporcionar información valiosa para la mejora continua de los procedimientos y la prevención de futuros incidentes.

Recomendaciones

Adoptar documentos similares al "OM-P-12 Procedimiento Maniobras de Atraque y Zarpe de Motonaves V4", y las recomendaciones allí indicadas relacionadas con Programas de Capacitación Específicos, Protocolos de Comunicación, Sistemas de Monitoreo y Alerta, Auditorías de Seguridad y Evaluaciones Regulares, Incorporación de Tecnología Avanzada, Planes de Contingencia y Simulaciones, Registro Detallado de Incidentes.

Conclusión

Los accidentes con grúas de cargue y descargue en puertos representan una amenaza significativa para la seguridad y la eficiencia de las operaciones marítimas. La falta de capacitación adecuada y la negligencia en la planificación y ejecución de estas operaciones han resultado en daños multimillonarios y riesgos graves para la vida humana y la infraestructura portuaria.

Es crucial que las entidades portuarias implementen documentos técnicos asegurando que los operadores de grúas, los directores de las líneas de muelle y los ingenieros estén debidamente capacitados y que las grúas sean inspeccionadas y mantenidas regularmente. La planificación y coordinación efectivas, junto con el uso de tecnologías avanzadas, pueden prevenir accidentes y mejorar la seguridad en los puertos.

