

# **LECCIONES APRENDIDAS**

## **4 CASOS MARITIMOS**

---

**CAPITANES E INGENIEROS DE LA  
MARINA MERCANTE COLOMBIANA**

**MODERADOR: ING: FRANCISCO  
HOYOS**

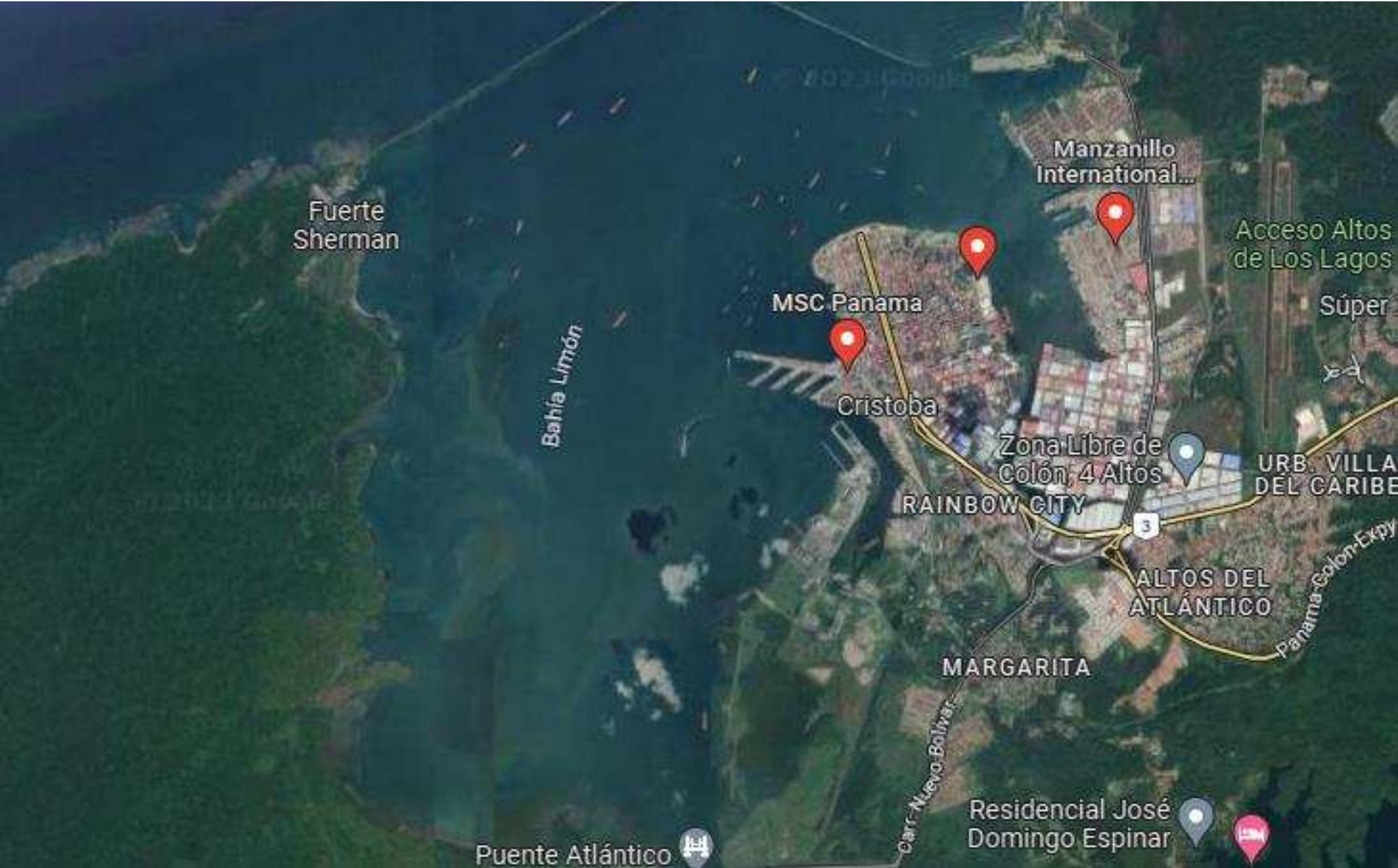
**21 ABRIL 2023**



# 1. OPERACIÓN DE REMOLQUE INTERNACIONAL



# OPERACIÓN DE REMOLQUE INTERNACIONAL



# CONCLUSIONES EVENTO 1

---

*Explicaciones por parte del  
Capitán  
Ciro Ivan Palacios*

## 2. CARGA NO DECLARADA - CARBON VEGETAL EN CONTENEDOR

### CARBON VEGETAL

CARBÓN VEGETAL NO DECLARADO COMO CARGA PELIGROSA  
PROVOCA CALENTAMIENTO EN LA BODEGA Y CONATO DE  
INCENDIO.





**CARBON VEGETAL  
CLASE 4.2 UN1362**

# A PESAR DE TODAS LAS PRECAUCIONES SIEMPRE EXISTE EL RIESGO

---



# CONCLUSIONES EVENTO 2

---

*Explicaciones por parte del  
Capitán  
Juan Carlos Martínez*

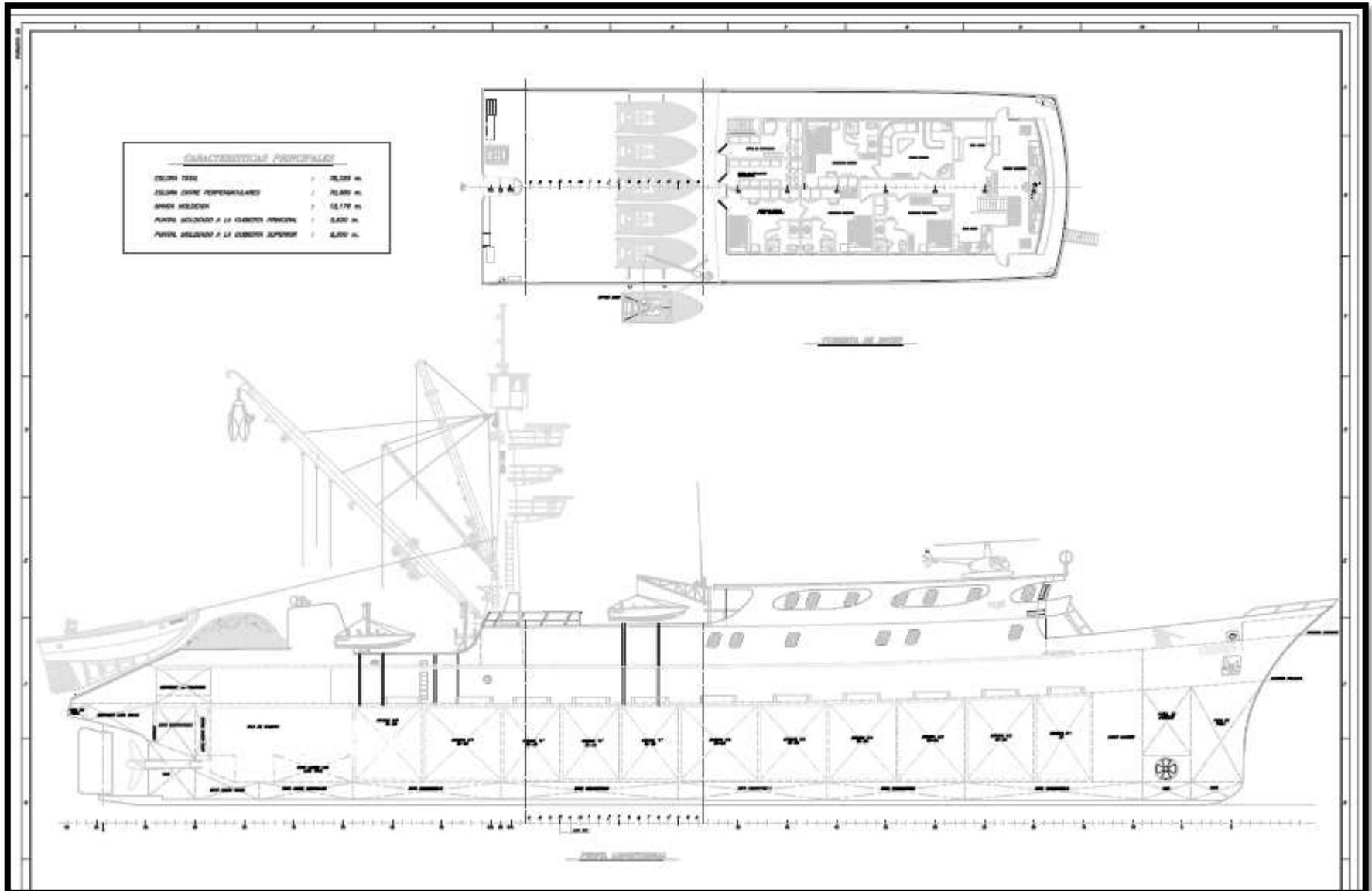
### **3. INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS**



# INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS



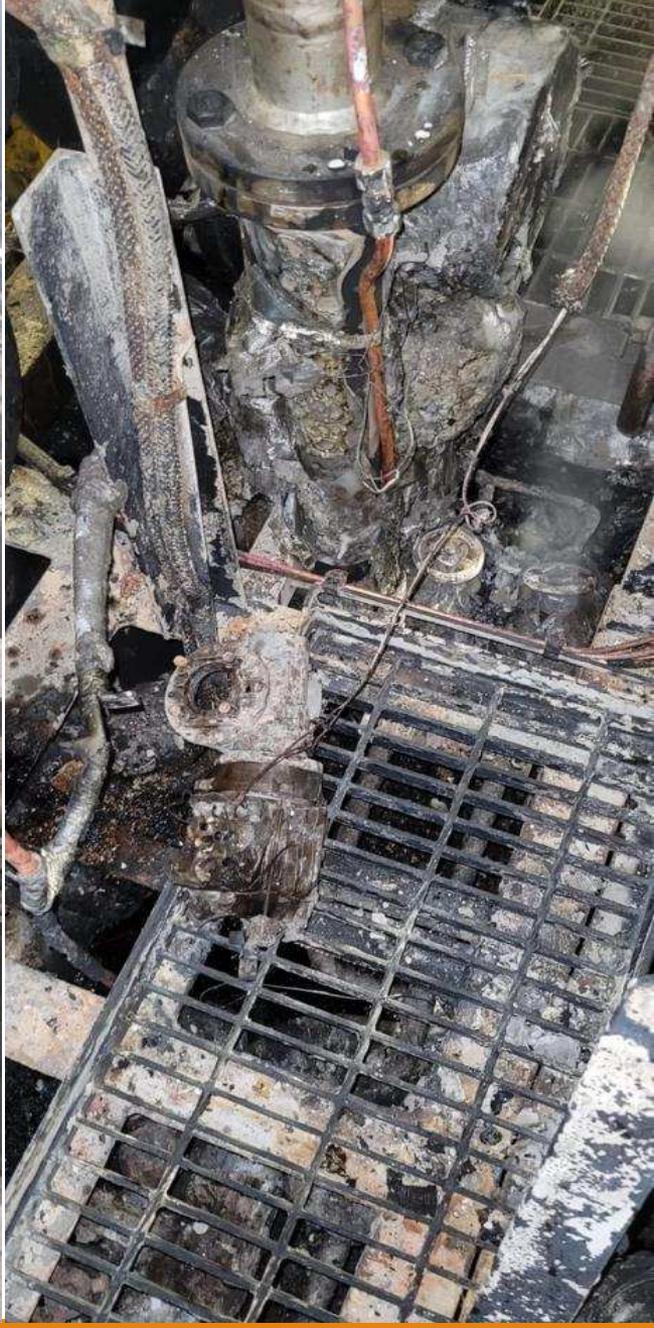
# INCENDIO EN ATUNERO EN AGUAS COLOMBIANAS



# CONCLUSIONES EVENTO 3

---

*Explicaciones por parte del  
Ingeniero  
Mauricio Gonzalez M.*



## 4. CONTACTO DEL BUQUE CON BRAZO DE CARGUE DE COMBUSTIBLE DURANTE ATRAQUE



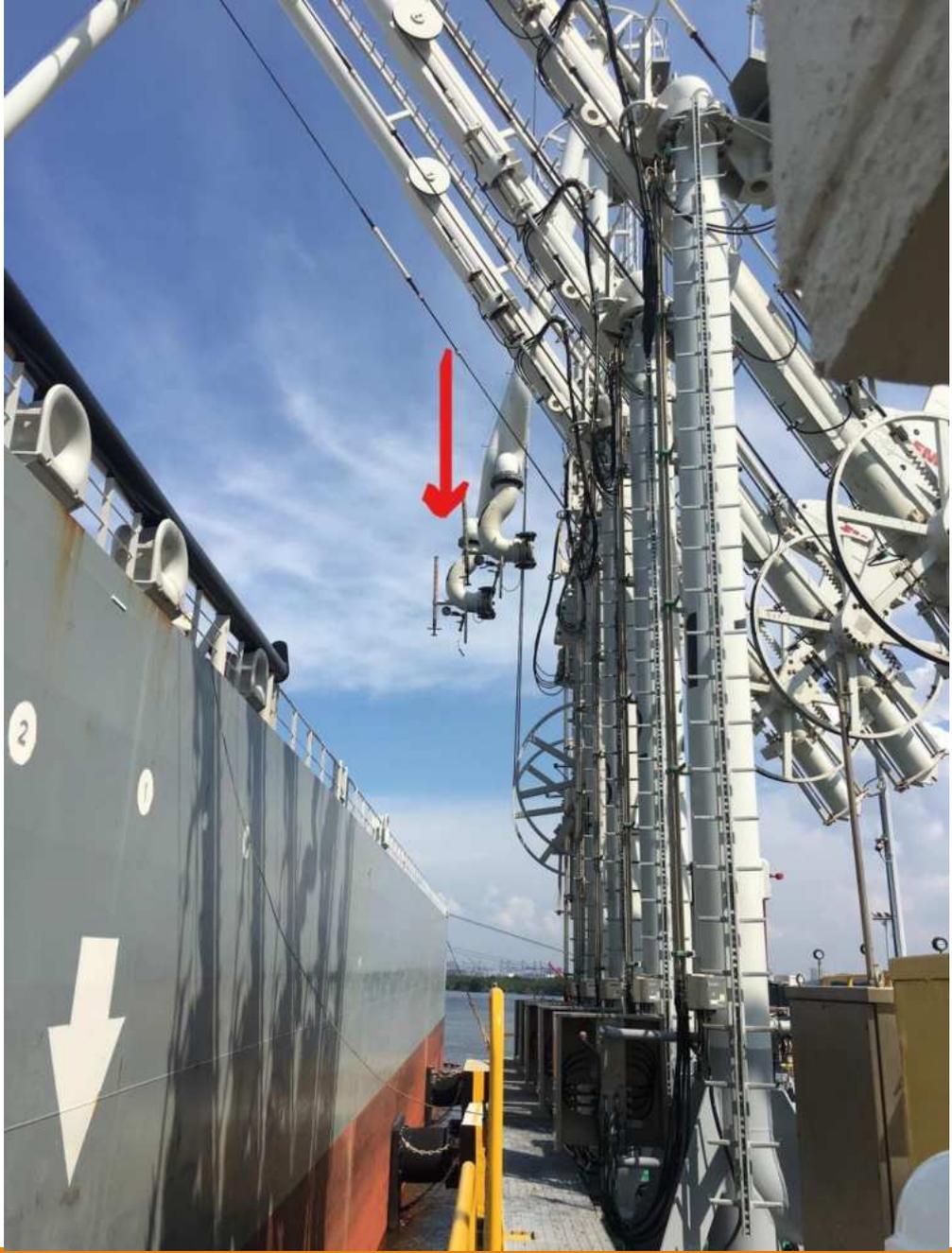
# CONTACTO DEL BUQUE CON BRAZO DE CARGUE DE COMBUSTIBLE DURANTE ATRAQUE





22 11 2017

SPESIO HC



# CONCLUSIONES EVENTO 4

---

*Después de tomar piloto el buque se aproximó al terminal de cargue con la escala real (acomodaciones) de estribor extendida y lista para usar (bajar/subir)*

*El cabo del riel de la escala real de estribor se enredó con la barra de soporte ajustable del brazo (extendida)*

*Ing. Francisco Hoyos*

---

**«Fíjense también en los barcos. A pesar de ser tan grandes y de ser impulsados por fuertes vientos, se gobiernan por un pequeño timón a voluntad del piloto.»**

**Santiago 3: 4**